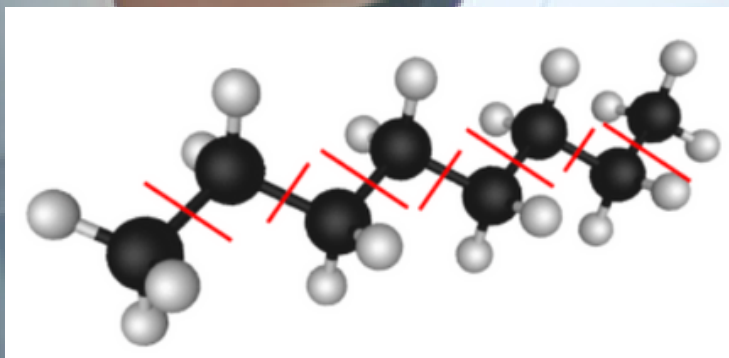
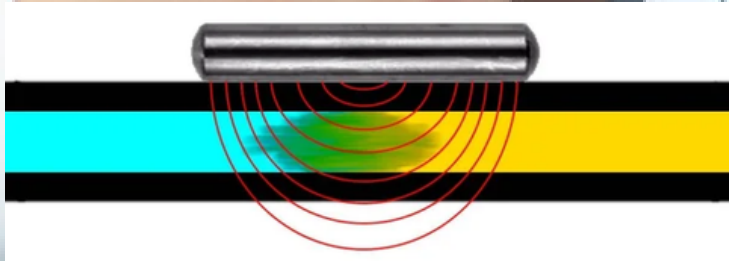




# BE-Fuelsaver®



- От 6% до над 20% спестяване на гориво
- Повишаване на мощността
- По-дълъг живот на филтрите за твърди частици
- До 90% по-малко вредни емисии
- Щадене на двигателя чрез по-добро горене



## Технология

BE-Fuelsaver представлява метален прът с дължина само няколко сантиметра (носител на трептения), изработен от неръждаем материал Nirosta. Той се поставя в резервоара на моторно превозно средство или при необходимост се фиксира към горивопровода и намалява разхода на гориво с между 6 и над 20 процента, редуцира емисиите на вредни вещества до 90 процента и подобрява работата на двигателя.

Пръчката действа като носител на информация и променя молекулярната структура на горивото; по този начин тя оптимизира процеса на горене при всички превозни средства, задвижвани с бензин, дизел или газ. Металното тяло е носител на трептения, който енергетизира горивото така, че при горенето то се разпада на йонизирани газови вериги, което води до по-добро изгаряне и съответно до по-малко токсични изгорели газове. Така да се каже – „хомеопатия за резервоара“.

При горива като бензин и дизел става дума за дълговерижни въглеводороди, които съдържат не само въглеродно-водородни (C-H) връзки, но и въглеродно-въглеродни (C-C) връзки (изобразени в черно). Към C-C връзките не може да се свърже кислород (O), поради което тези връзки остават неизгорени и в изгорелите газове се откриват като сажди (въглерод).

„BE-Fuelsaver“ разцепва C-C връзките в горивото и двата въглеродни атома вече могат да образуват допълнителни връзки с кислорода (O) от въздуха. Допълнителните връзки с кислород водят до по-високо съдържание на газове и така намаляват необходимото количество гориво за задвижване на буталото.

# BE-Fuelsaver®



- Проверено и сертифицировано от TÜV SÜD
- Правителствен печат на Бразилия



## TÜV SÜD MIDDLE EAST L.L.C.

Head Office - P.O. Box: 45117 - Abu Dhabi - U.A.E.  
Tel.: +971 2 6767666 Fax: +971 2 6762224 C.R.46452  
E-mail: [info@tuvseme.ae](mailto:info@tuvseme.ae)  
Branch Office - P.O. Box: 2834 - Dubai - U.A.E.  
Tel.: +971 4 4472112 Fax: +971 4 4472112 PL.529132  
E-mail: [info@tuvseme.com](mailto:info@tuvseme.com)  
Web Site: [www.tuvseme.com](http://www.tuvseme.com)



توف سود ميديل ايسست.م.م.  
المكتب الرئيسي - ص.ب: 45117 - أبوظبي - ا.ع.م.  
هاتف: +971 2 6767666 فاكس: +971 2 6762224  
رقم السجل التجاري: 46452  
مكتب فرعي - ص.ب: 2834 - دبي - ا.ع.م.  
هاتف: +971 4 4472112 فاكس: +971 4 4472112  
رقم الرخصة: 529132  
B12903

## REGISTERED CERTIFICATE OF WITNESS A TEST OF BE-FUELSAVER

REPORT NO. AD-12D-3038

|               |                                                                                     |                                                          |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Applicant     | New Generation Bio<br>Herbert Renner<br>Kaltenhausen 1<br>5274 Burgkirchen, Austria | BE. Fuelsaver SN: 2412-0000 3676                         |
| Date of Tests | 28&29-Jan-2012                                                                      | Witness Requested By:<br>Mr. Gregor von Drabich-Waechter |

### 1. Compliance status

The following vehicle was tested with regards to fuel consumption achieved before and after the BE-Fuelsaver was inserted into the fuel tank of the vehicle.

Type of Fuel: Petrol 98 Octane  
Location: EPPCO Petrol station Internet City/Dubai (Sheikh Zayed Road)

Type of vehicle: Passenger car  
Chassis Type: BMW 316ti  
Trade name: BMW Series 3  
Chassis number: WBAEZ51075FT20165  
Engine number: A447H176  
Year: 2005

Engine: 4 Cylinder Petrol  
Manufacturer: BMW  
Cubic capacity: 1.6  
Power {KW (hp)/RPM}: 85(115)/5500  
Gear: Automatic



# BE-Fuelsaver®



| Firma: <b>VITACELL</b>                                                                              |              |          |             |                | Kfz Konz: <b>BN - 616 CR</b>                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|-------------|----------------|------------------------------------------------------|
| Bearbeiter: <b>Prof.Dr. Peter Schabauer</b>                                                         |              |          |             |                | Kfz-Type: <b>Porsche Macan 3.0l - 268PS- BJ 2015</b> |
| ohne BIO-ENERGETIC-Fuelsaver                                                                        |              |          |             |                | Bemerkung                                            |
| Nr.                                                                                                 | Datum        | km-Stand | gefahrte km | getankte Liter | Liter pro 100 km                                     |
|                                                                                                     | Anfangsstand | 5        |             |                |                                                      |
| 1                                                                                                   | 16.10.15     | 8.341    | 8336        | 771,6          | 9,256                                                |
| 2                                                                                                   |              |          |             |                |                                                      |
| 3                                                                                                   |              |          |             |                |                                                      |
| 4                                                                                                   |              |          |             |                |                                                      |
| 5                                                                                                   |              |          |             |                |                                                      |
| 6                                                                                                   |              |          |             |                |                                                      |
| 7                                                                                                   |              |          |             |                |                                                      |
| 8                                                                                                   |              |          |             |                |                                                      |
| <b>Ergebnis</b>                                                                                     |              |          | 8336        | 771,6          | 9,256                                                |
| <b>Fahrzeug immer Voller tanken! Schaumbildung beachten !</b><br><b>mit BIO-ENERGETIC-Fuelsaver</b> |              |          |             |                |                                                      |
| Nr.                                                                                                 | Datum        | km-Stand | gefahrte km | getankte Liter | Liter pro 100 km                                     |
|                                                                                                     | Anfangsstand | 8.341    |             |                |                                                      |
| 1                                                                                                   | 15.11.18     | 86.585   | 78244       | 6.200,83       | 7,925                                                |
| 2                                                                                                   | 03.01.20     | 120.399  | 33814       | 2.495,14       | 7,379                                                |
| 3                                                                                                   |              |          |             |                |                                                      |
| 4                                                                                                   |              |          |             |                |                                                      |
| 5                                                                                                   |              |          |             |                |                                                      |
| 6                                                                                                   |              |          |             |                |                                                      |
| 7                                                                                                   |              |          |             |                |                                                      |
| 8                                                                                                   |              |          |             |                |                                                      |
| <b>Ergebnis</b>                                                                                     |              |          | 112058      | 8695,97        | 7,760                                                |
|                                                                                                     |              |          |             |                | l/100km                                              |
| ohne BIO-ENERGETIC-Fuelsaver                                                                        |              |          |             |                | 9,26                                                 |
| mit BIO-ENERGETIC-Fuelsaver                                                                         |              |          |             |                | 7,76                                                 |
| Einsparung in %                                                                                     |              |          |             |                | 16,16%                                               |



M.Dehn GmbH

Gustav-Adolf-Strasse 15  
22043 Hamburg  
Tel.: 040 / 656 70 21

E-Mail: [info@dehn2000.de](mailto:info@dehn2000.de)

Internet: <http://www.dehn2000.de>

Fahrzeug-Ident.-daten

Kennzeichen

Wegstreckenzähler

Fahrzeug-Hersteller

Fahrzeug-Typ

Fahrzeug-Ident.-Nr.

461326

AUDI

4B

4B

4B

Erstzulassung

Emissionsschlüssel-Nr.

Herstellerschlüssel-Nr.

Typschlüssel-Nr.

22.11.1999

0230

0588

708

## Prüfnachweis über die Durchführung der Abgasuntersuchung nach Anlage VIII StVZO

| Prüfungsart                     | G-Kat | Prüfberichtsnummer |      |      |                               | Ergebnis   |
|---------------------------------|-------|--------------------|------|------|-------------------------------|------------|
|                                 |       | Einheit            | Min. | Max. | Fzg. Istdaten                 |            |
| Konditionierung                 |       |                    |      |      |                               |            |
| Otemperatur                     |       | °C                 | 80   |      | 154,0                         | i. O.      |
| Zündzeitpunkt                   |       | °KW                |      |      |                               |            |
| Bei Leerlaufdrehzahl            |       | 1/min              | 670  | 820  | 690                           | i. O.      |
| CO                              |       | %vol               | 0,50 |      | 0,002                         | i. O.      |
| Bei erhöhtem Leerlauf           |       | 1/min              | 2500 | 2800 | 2610                          | i. O.      |
| CO                              |       | %vol               | 0,30 |      | 0,042                         | i. O.      |
| Lambda                          |       |                    | 0,97 | 1,03 | 1,008                         | i. O.      |
| Regelkreisprüfung               |       | 1/min              | 570  | 920  | Grundverfahren 2 Auslenkungen | i. O.      |
| ΔA                              |       |                    | 0,03 |      | 680                           |            |
| ΔA Ausgangswert                 |       |                    |      |      | 1,028                         |            |
| ΔA Störgröße ein (ΔA ausgeregt) |       |                    |      |      | 1,043                         | ΔA erkannt |
| ΔA Störgröße aus (ΔA ausgeregt) |       |                    |      |      | 1,020                         | ΔA erkannt |

## Gesamtergebnis der Abgasuntersuchung

Dieser Nachweis ist innerhalb der nächsten 2 Kalendermonate bei der Hauptuntersuchung vorzulegen; ansonsten verliert er seine Gültigkeit

Vorhandene Mängel beheben, Nr. 4.4 der AU-Richtlinie (Mängel-Nr. 813)

Erkannte aber nicht behobene Mängel nach Nr. 5.3 # der AU-Richtlinie

Erläuterungen

Kontroll-Nr.: HH-1-01-0815-63  
Datum/Uhrzeit: 28.09.2017 08:57  
Prüfer: M.Dehn

Unterschrift verantwortliche Person



## Bosch Abgasprüfung

Software: BEA-PC DE V2.2 - 12.2015  
AU-Geräteidentifizierung: 5  
Fahrzeugpolistaten: V.3.49.24.11.2015

Abgas: BEA V2.02-Mobil 38710554 / AMM 000-B6 F54B  
Sensoren: 210083924  
Messstechnik: "TDM-KLC" V1104 23.9.03" S1030  
Sensoren: 210083924

Сравнението на разхода на гориво на проф. д-р Шабauer с неговия Porsche Macan от 2015 г. показва намаление на разхода на дизел с 8,3% през 2016 г.! (летни спрямо зимни гуми). Дългосрочното сравнение за 4,5 години доведе до много по-задоволителен резултат от 16,16% спестяване на гориво!

Проф. д-р Шабauer  
Marienhofgasse 18  
2500 Баден бай Виен





# BE-Fuelsaver®



**IMPERIUS**  
GROUP GMBH  
TRADING



Добър ден, скъпи екип на N – G

Ние сме фирма-изпълнител от Южен Тирол и решихме да добавим BE-Fuelsaver® към нашите машини. Закупихме го от вас преди време и сме изключително доволни. Инсталирахме BE-Fuelsaver® размер M-Premium в дизеловия филтър на нашите трактори с мощност 200 – 250 к.с. Двигателите работят по-тихо и плавно, имат забележимо повече мощност при по-ниски обороти и веднага консумацията на дизел спадна приблизително с 20%.

С най-добри пожелания от Южен Тирол

Pircher Michael+Karl

Feldhofer landwirtschaftliche GmbH

St. Jakob 18a

I-39049 Pfitsch



Automobile-Offroad Reisenhofer GmbH

St. Margarethen an der Raab 190  
8321 St. Margarethen an der Raab  
E-Mail: auto-reisenhofer@gmx.at

Tel.: 03115/40 740  
Fax: 03115/40 740 15

**Gutachten gemäß §57a Abs. 4 KFG 1967** Seite 2 / 3

(2) Kennzeichen: [REDACTED] Hubraum: 2188  
Marke: Renault (4) KM-Stand: 361.672  
Type: Espace Zulassungsbesitzer: Friedl  
(1) Fahrzeugidentifizierungs-Nr. [REDACTED] Daten letztes Gutachten: Christian Leopold  
(5) Fahrzeugklasse: M1 KM-Stand: 348.729  
Erstzulassung: 3/1998 Datum: 15.07.2019  
Gutachten-Nr.: 28556756

| Abgaswerte: |  | Absorptionsbewert: | 0.11 | m <sup>-1</sup>   | Grenzwert lt. Hersteller: | 2.88 | m <sup>-1</sup> |
|-------------|--|--------------------|------|-------------------|---------------------------|------|-----------------|
|             |  | Abregeldrehzahl:   | 3270 | min <sup>-1</sup> |                           |      |                 |

| Gewichte/Bremswerte |          | Betriebsbremse |               | Feststellbremse |               | Abbremsung          |       |
|---------------------|----------|----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------------|-------|
| Achse               | Achslast | Li             | Wirkung(kN)Re | Li              | Wirkung(kN)Re | BBA                 | %     |
| 1                   |          | 3.30           | 3.50          | 2.00            | 1.60          | FBA                 | 21.21 |
| 2                   |          | 2.10           | 1.90          |                 |               | HBA                 | 30.64 |
|                     |          |                |               |                 |               | HBA=Ein Kreis d BBA |       |
|                     |          |                |               |                 |               | Mit Eigengewicht    |       |

Prüfgewicht (t): 1.73  
Bremsfl.: Siedep°C: 199

(10) Bemerkung:

(7) Das Fahrzeug entspricht den Erfordernissen der Umwelt und der Verkehrs und Betriebssicherheit  
leichte Mängel

Das Fahrzeug erhält die Begutachtungsplakette weiß Nr: WV4873

(8) Nächste Begutachtung: 03.2021  
(3) Prüfort / Druckdatum / Zeit: St. Margarethen an der Raab, 22.05.2020 14:35  
EBV-Nr.: 21710 Prüf-Gutachten  
(9) Erstellt durch: Kevin Palz  
(9) Prüfstelle: St-WZ1319 - Reisenhofer St.Margarethen/R.

Begutachtungsstelle-Nr.  
St-WZ 1319  
Automobile Offroad  
Reisenhofer GmbH  
8321 St. Margarethen/R. 190

(9) Unterschrift Prüfer

Die Prüfung des Fahrzeuges erfolgte ohne Zerlegungsarbeiten, ausgenommen solche Zerlegungsarbeiten, die für den Zugang zu Prüfschließ- oder Entnahmepunkten notwendig sind. Fehler konnten daher nur bei jenen Punkten angezeigt werden, wo diese Mängel offensichtlich erkennbar waren. Bei der Fahrzeugüberprüfung wurden die Verkehrs- und Betriebssicherheit sowie die Umweltverträglichkeit überprüft. Bei Fahrzeugen mit einem höchstens zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3500 kg sowie bei historischen Fahrzeugen wurde darüber hinaus die Vorschriftenmäßigkeit überprüft. Der beschriebene Zustand bezieht sich auf den Zeitpunkt der Begutachtung und beinhaltet keine Prognose über den Zustand des Fahrzeuges bis zum nächsten Begutachtungsdatum. Bitte bewahren Sie dieses Gutachten auf und übergeben Sie es bei einer allfälligen Veräußerung des Fahrzeuges dem neuen Besitzer, da es bei einer Wiederzulassung vorgelegt werden muss. Das Gutachten entspricht der Richtlinie 2014/45/EU. Die Zahlen in runden Klammern entsprechen den harmonisierten Codes gem. Anhang II dieser Richtlinie.

v. 8.0

## Монтаж

Закрепване на пръчката Fuelsaver върху горивопровода или в резервоара при малки двигатели

Тип Mplus Бензин: Закрепване на пръчката Fuelsaver върху горивопровода и вибрационна скоба за оптимизация на ламбда сондата



**Тип XS Бензин/Смес:** <180 см<sup>2</sup>; моторен трион, косачка, моторна хресторезка, моторен ъглошлайф

**Тип S Дизел/Бензин:** <70 к.с.; джет ски, мопед, мотоциклет, АТВ, градински трактор, малки моторни лодки

**Тип M LPG (автогаз):** >70 к.с.; автомобил с газова уредба, газови двигатели

**Тип Mplus Бензин:** >70 к.с. / <400 к.с.; автомобил, мотоциклет, моторни лодки, джет ски, снегоход (Ski-Doo), АТВ

**Тип Mpremium Дизел:** >70 к.с./<400 к.с.; автомобил, трактор, комбайн, кораби, малки камиони, малки автобуси, генератори

**Тип XLplus Дизел/Бензин:** >400 к.с.; камиони, автобуси, трактори, комбайни, силажокомбайни, кораби, генератори, строителна техника, танкове, спортни автомобили

**Тип XXL Дизел:** >1200 к.с.: кораби, дизелови локомотиви

Също така е възможно да се монтират по-големи Fuelsaver-и в по-слаби двигатели, като резултатът е увеличаване на мощността на двигателя и допълнително спестяване на гориво.

(При монтаж на XLplus в лек автомобил мощността може да се увеличи с над 5%, а скоростта – с 15–30 км/ч, което представлява мярка за тунинг.)

**Тип Газ (газово отопление / газова инсталация в професионална кухня):** <70 kW топлинна мощност

**Тип Масло (отопление с нафта):** <70 kW топлинна мощност (10–20% икономия на нафта)